

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ и ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
им. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»  
ВОЛОНТЕРСКИЙ ОТРЯД «ПРОМЭКСКУРСОВОД»  
ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ «ВОЛОНТЕРЫ КУЛЬТУРЫ»  
АССОЦИАЦИИ ВОЛОНТЕРСКИХ ЦЕНТРОВ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
  
КАФЕДРА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА»

## **ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ И ДОБРОВОЛЬЧЕСТВО НА ТЕРРИТОРИИ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### ***Учебно-методическое пособие***

(практический материал для мультипликативности и масштабирования  
промышленного туризма и добровольчества)  
для студентов экономических и технических специальностей  
и направлений подготовки всех форм обучения, а также для  
добровольцев в сфере культуры и учреждений культуры

Нижний Новгород, 2021

**Составители:** Е.А. Дубик, Н.В. Усов, Зуев А.И.

УДК 364 (075.8)

ББК 65

Промышленный туризм и добровольчество на территории Нижегородской области: учебно-методическое пособие (практический материал для мультипликативности и масштабирования промышленного туризма и добровольчества) для студентов экономических и технических специальностей и направлений подготовки всех форм обучения, а также для добровольцев в сфере культуры и учреждений культуры / НГТУ им. Р.Е. Алексеева; сост.: Е.А. Дубик, Н.В. Усов, А.И. Зуев. 2021. – 49 с.

Редактор Э.Б. Абросимова

Подписано в печать 15.02.2021. Формат 60х84 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага газетная.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 3. Тираж 100 экз. Заказ.

---

Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева.  
Типография НГТУ. 603950, Нижний Новгород, ул. Минина, 24.

© Нижегородский государственный  
технический университет  
им. Р.Е. Алексеева, 2021

## Содержание

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Введение .....                                                                              | 4  |
| 1. Анализ промышленности Нижегородской области.....                                         | 6  |
| 2. Промышленный туризм Нижегородской области.....                                           | 8  |
| 3. Промышленные туристические маршруты г. Нижнего Новгорода и<br>Нижегородской области..... | 17 |
| 4. Добровольчество в промышленном туризме.....                                              | 23 |
| 5. Волонтер в добровольческой туристической деятельности.....                               | 26 |
| 6. Добровольческие объединения (отряды, команды) в туристической<br>деятельности.....       | 31 |
| Список литературы.....                                                                      | 33 |
| Приложение .....                                                                            | 35 |

## Введение

Нижегородская область является одной из наиболее исторически-индустриальных регионов европейской части Российской Федерации. Промышленная мощь края развивается с XVIII в. и известна металлургическими, металлообрабатывающими, химическими, автомобильными, военно-промышленными заводами.

Сегодня в Нижегородском регионе по официальной статистике 210 предприятий-производителей, которые поставляют на общероссийский рынок 60% автобусов, 55% грузовых автомобилей, 54% листов из термопластов, 20% стальных труб, 15% полимерных пленок, 14% бумаги, 7% первичной переработки нефти.

Исторические и динамичные темпы развития промышленного комплекса области достойны перспективного контекста в туризме, для исследования объектов индустриального наследия жителями и гостями региона, познания создания продукции, выявления склонности у молодежи к будущей профессии.

Сегодня в мире туристический сектор значительно ускоряет темп социально-экономического развития страны. По официальным данным 10,4% мирового валового внутреннего продукта (ВВП) приходится на экономическую отрасль туризм. Каждое десятое рабочее место в мире задействовано в индустрии туризма. Однако в России туризм формирует 3,8% ВВП страны и 0,7% общей численности занятых.

В Стратегии развития туризма РФ на период до 2035 г. ключевой задачей стоит повышение туристической активности россиян путем увеличения доступности туристических объектов и интереса к ним, роста сегментации туристских продуктов. Для этого необходим гибкий подход к выделению возможных видов туризма с учетом индивидуальных туристских ресурсов и развития территорий страны.

Для Нижегородской области Приволжского федерального округа приоритетным туристическим продуктом является промышленный туризм – посещение промышленных объектов, позволяющий туристам понять процессы и секреты производства, которые относятся к прошлому или настоящему.

В г. Нижнем Новгороде Приволжского федерального округа на базе Нижегородского государственного технического университета им. Р.А. Алексеева организацией промышленного туризма предоставляют потребителям экскурсионные услуги посредством студенческо-преподавательского волонтерского отряда «ПромЭкскурсовод». Деятельность отряда направлена на разработку и реализацию для широкой аудитории области (дошкольники, школьники, студенты, жители и гости

города) экскурсионного проекта «Промышленный Нижний», не имеющего аналогов в регионе, и осуществляется по следующим основным направлениям:

- разработка комплекса экскурсионных маршрутов, освещающих историю и современные тенденции развития промышленных предприятий и районов Нижнего Новгорода и области;
- информационное освещение постоянной экспозиции военной техники в Кремле и других объектов Нижнего Новгорода и области при сотрудничестве с профессиональными сообществами;
- организация экскурсий на ведущие промышленные предприятия, научно-исследовательские организации Нижегородского региона;
- организация и популяризация массовых посещений музеев предприятий и других научно-технических и промышленных музеев;
- популяризация добровольчества, развитие системы взаимодействия добровольческих организаций и коммерческого сектора.

Проект «Промышленный Нижний» волонтерского отряда «ПромЭкскурсовод» развивает не только доступный индустриальный туризм в городе и регионе, но и привлекает дополнительный туристический поток, создает бренд территории, популяризирует имидж нижегородских товаров и повышает их конкурентоспособность на рынке страны и мира. Кроме этого, формирует успешные добровольческие практики, которые впоследствии могут быть тиражированы в другие регионы страны.

Проект позволяет позиционировать имидж предприятий Нижнего Новгорода как промышленного региона и гордо носящего звание «Города трудовой доблести» в год празднования юбилея – 800-летия со дня основания.

## 1. Анализ промышленности Нижегородской области

Нижегородская область является одним из промышленных центров России. Производственная деятельность на территории региона разнообразна и включает в себя металлообработку и машиностроение, энергетическую отрасль, пищевую, легкую, лесную, аграрную и химическую промышленности, строительную индустрию.

Современная промышленность области имеет высокие индексы развития. За последние пять лет, например, темп выпуска автобусов увеличился на 164%, грузовых автомобилей – на 180%, металлорежущих станков – на 150%, стальных труб – на 112%, картона – на 120%, строительного кирпича – на 178%, изделий из пластика – на 487%, обуви – на 105%.

В Нижегородском регионе интерес привлекают предприятия, обладающие историко-индустриальными потенциалами и известными российскими брендами:

- Горьковский автомобильный завод (ГАЗ). Производитель легковых и грузовых автомобилей. В годы Великой Отечественной войны (ВОВ) изготовитель военных легковых автомобилей повышенной проходимости ГАЗ-64, ГАЗ-67, БА-64, танков Т-70 и Т-80, самоходных установок, миномётов, снарядов для ракетной установки «Катюша»;

- завод Красное Сормово. Одно из старейших судостроительных предприятий в данной отрасли. Инновации и достижения в промышленности связаны с этим заводом. Это первая(ый): мартеновская печь, дизель-электроход «Вандал», паровая машина на судах с клапанным распределением пара по цилиндрам, отечественный танк Т-34 и серийный выпуск данных легендарных танков, подводная лодка «Комсомолец», промышленная установка непрерывной разливки стали, морской железнодорожный паром, двухкорпусное морское крановое судно, и многие другие;

- авиастроительный завод «Сокол». Более 80 лет производит военную и гражданскую авиатехнику. В годы ВОВ каждый третий истребитель был выпущен заводом. Сегодня специализируется на выпуске истребителей семейства «МиГ»;

- Нижегородский телевизионный завод им. В.И. Ленина (ПАО «НИТЕЛ»). В годы Великой Отечественной войны практически все виды советских войск были оснащены средствами связи, изготовленными на заводе;

- завод «Гидромаш» – ведущее российское предприятие по разработке, производству и испытаниям шасси для самолетов;

- Нижегородский масложировой комбинат. С 1951 г. постоянно изготавливает майонез «Провансаль». Сегодня ассортимент комбината очень разнообразен это: продукты питания (майонез, кетчупы, соусы, томатная паста, жареные семечки подсолнечника, кокосовое масло), промышленные маргарины, жиры и пищевые ингредиенты, мыло (туалетное, жидкое, хозяйственное), влажные салфетки, моющие средства;

- Завод Красный Якорь крупнейший производитель для судоремонтных и судостроительных предприятий, машиностроительных предприятий, предприятий горнодобывающей отрасли, рыбодобывающих, лесозаготовительных и сельскохозяйственных предприятий изготавливающий высокопрочные цепи, якоря, разные грузоподъемные оборудования и комплектующие приборы;

- Павловский автобусный завод (ПАЗ). Сегодня одно из немногих предприятий отрасли, которое на 100% использует свои проектные мощности и по объему производства входит в десятку основных мировых производителей. Суточный темп производства автобусов составляет 42 единицы. За годы работы завод выпустил модели, не имеющие аналогов в мире. Это горный автобус ПАЗ-67Г и полноприводные автобусы ПАЗ-3201 на агрегатных грузовиках ГАЗ-66;

- Выксунский металлургический завод (ВМЗ) – производитель трубной продукции и цельнокатаных железнодорожных колес. ВМЗ один из старейших центров российской металлургии, основан в 1757 г.;

- Заволжский моторный завод (ЗМЗ). С 1958 г. выпускает автомобильные бензиновые и дизельные двигатели. За годы работы выпущено около 14800000 двигателей.

В состав Нижегородской области входят 50 районов области, из них

- 11 промышленных: Балахнинский, Борский, Выксунский, Городецкий, Дзержинский, Кстовский, Кулебакский, Навашинский, Первомайский, Сосновский, Шахунский;

- 12 со смешанным типом производства: Арзамасский, Варнавинский, Вачский, Дивеевский, Княгининский, Краснобаковский, Лысковский, Павловский, Семеновский, Сергачский, Чкаловский.

Все вышеперечисленные районы имеют на своей территории исторические развивающие и современные промышленные предприятия.

## 2. Промышленный туризм Нижегородской области

Промышленный туризм – это туристические туры/экскурсии на действующие или когда-то действовавшие промышленные предприятия.

В России промышленный туризм в отрасли туризма и сервиса не имеет массового распространения, на его долю приходится 1% рынка туристических услуг.

Самая обширная категория индустриальных туристов – молодежь, прежде всего школьники и студенты, так как посещение заводов и фабрик нередко помогает им определиться с будущей карьерой

С середины 1980–1990 гг. в советской России большое внимание уделялось интеграции образования и производства в образовательной среде, и в этом направлении было сделано многое. Во первых, был издан закон «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в СССР», принятый в 1958 году. Фактически это был первый систематизированный нормативный акт, который закреплял основы общего образования в Советском Союзе. В этом акте была четко очерчена личность, которую должна воспитать школа: «Советская средняя школа призвана готовить образованных людей, хорошо знающих основы наук и вместе с тем способных к систематическому физическому труду, воспитывать у молодежи стремление быть полезной обществу, активно участвовать в производстве ценностей, необходимых для общества»<sup>1</sup>.

Ее обязывали давать «прочные основы общеобразовательных и политехнических знаний, воспитывать любовь к труду и готовность к общественно полезной деятельности, осуществлять нравственное, физическое и эстетическое воспитание детей»<sup>1</sup>.

Трудовое воспитание знакомило ребят с основными производствами через экскурсии на фабрики и заводы, железные дороги и промыслы. Во многом именно поэтому наша страна полетела первой в космос и заняла лидирующие позиции в атомной энергии. С 90-х гг. по сегодняшнее время в соответствии с нормативно правовыми актами образовательных учреждений прекращено финансирование профориентации школьников.

С 2017 г. работает Совет по развитию промышленного туризма, задачами которого является стимулирование развития межрегиональных маршрутов промышленного туризма, укрепление связей промышленных предприятий России и туристических компаний, занимающихся познавательными туристическими турами, включающими с посещением

<sup>1</sup> Закон СССР от 24.12.1958 г. «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в СССР».



индустриальных объектов, с получением допуска на промышленные объекты формирование единой карты промышленного туризма в Российской Федерации.

В 2018 г. Советом по развитию промышленного туризма в РФ была представлена концепция «Карты промышленного туризма» Российской Федерации. В карту входит систематизированная информация по 56 регионам России с описанием промышленных туристических маршрутов.

После проведения практического анализа промышленных предприятий Нижегородской области по городу Нижнему Новгороду, а именно 11 промышленных районов области, 12 со смешанным типом производства (см. гл. 1) и других районов области (Богородский), согласно производимого продукта, интересного для потребителя в привлекательности производства, средствах размещения, безопасности, системах допуска и открытости для партнерства в сфере доступного и социального/бесплатного туризма, создана авторская таблица промышленных объектов Нижегородского региона для посещения (табл.1).

**Таблица 1. Промышленные объекты Нижегородской области для туризма**

| №<br>п/п | Территория<br>Нижегородской<br>области | Город/населенный<br>пункт/район | Название<br>промышленного<br>предприятия                                 | Выпускаемая продукция                                                                                                                                                        | Адрес предприятия                                |
|----------|----------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1        | Город Нижний<br>Новгород               | Приокский район                 | ПАО «НИТЕЛ»<br>(Нижегородский<br>телевизионный завод<br>им. В.И. Ленина) | Радиолакационная техника                                                                                                                                                     | г. Нижний<br>Новгород, проспект<br>Гагарина, 37  |
|          |                                        |                                 | АО «Промис»                                                              | Производство картонной<br>упаковки                                                                                                                                           | г. Нижний<br>Новгород, проспект<br>Гагарина, 164 |
|          |                                        |                                 | АО «Вимм-билль-дан»                                                      | Молочные и кисломолочные<br>продукты, детское питание                                                                                                                        | г. Нижний<br>Новгород,<br>ул. Ларина, 19         |
|          |                                        | Советский район                 | ОАО «Нижегородский<br>химико-<br>фармацевтический<br>завод» (Нижфарм)    | Мази, гели, суппозитории,<br>линименты, таблетки                                                                                                                             | г. Нижний<br>Новгород,<br>ул. Салганская, 7      |
|          |                                        | Нижегородский<br>район          | ПАО «Завод им. Г.И.<br>Петровского»                                      | Изготовление и обслуживание<br>бортовых и наземных<br>специальных магнитофонов<br>регистрации речевой<br>информации и параметров<br>работы оборудования<br>(«черных ящиков») | г. Нижний<br>Новгород,<br>ул. Тургенева, 30      |
|          |                                        | Сормовский район                | ПАО «Завод Красное<br>Сормово»                                           | Подводные лодки, суда на<br>подводных крыльях, буксиры,<br>танкеры, паровозы, танки                                                                                          | г. Нижний<br>Новгород,<br>ул. Баррикад, 30       |

| №<br>п/п | Территория<br>Нижегородской<br>области | Город/населенный<br>пункт/район | Название<br>промышленного<br>предприятия                                                                                                   | Выпускаемая продукция                                                                                                                     | Адрес предприятия                                  |
|----------|----------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 2        | Город Нижний<br>Новгород               | Московский район                | Нижегородский<br>авиастроительный<br>завод «Сокол» филиал<br>ОА «РСК МиГ»                                                                  | Военная техника (МиГ, ЯК) и<br>гражданская техника (легкий<br>пассажирский самолет и<br>детали для Airbus)                                | г. Нижний<br>Новгород,<br>ул. Тургенева, 30        |
|          |                                        |                                 | АО «Красный Якорь»                                                                                                                         | Цепи якорные, грузовые,<br>тяговые                                                                                                        | г. Нижний<br>Новгород,<br>Московское шоссе,<br>120 |
|          |                                        |                                 | АО Нижегородский<br>завод 70-летия Победы<br>(Нижегородский<br>машиностроительный<br>завод) учебный центр<br>Концерн ВКО «Алмаз-<br>Антей» | Производство оружия и<br>боеприпасов, нефтегазовая<br>арматура                                                                            | г. Нижний<br>Новгород,<br>Сормовское шоссе,<br>21  |
|          |                                        | Ленинский район                 | ПКО «Теплообменник»                                                                                                                        | Авиационная<br>промышленность: системы<br>регулирования давления,<br>кондиционирования,<br>охлаждения, холодильники,<br>компрессоры и пр. | г. Нижний<br>Новгород, проспект<br>Ленина, 93А     |
|          |                                        | Автозаводский<br>район          | ООО «Горьковский<br>автомобильный завод»<br>(ГАЗ)                                                                                          | Легковые и грузовые<br>автомобили                                                                                                         | г. Нижний<br>Новгород, проспект<br>Ильича, 5       |

| №<br>п/п | Территория<br>Нижегородской<br>области | Город/населенный<br>пункт/район | Название<br>промышленного<br>предприятия            | Выпускаемая продукция                                                                          | Адрес предприятия                                                       |
|----------|----------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 3        | Балахнинский<br>район                  | Город Балахна                   | АО «Волга» (бумажный комбинат)                      | Бумажный комбинат                                                                              | г. Балахна,<br>ул. Горького, 1                                          |
|          |                                        | Поселок Гидроторф               | АО «Балахнинское<br>стекло»                         | Производство и<br>декорирование стеклотары                                                     | Балахнинский<br>район,<br>п. Гидроторф, ул.<br>Административная,<br>16А |
|          |                                        | Поселок Гидроторф               | ОАО «Полимертех»                                    | Пластиковые ведра, банки для<br>пищевых и непищевых<br>продуктов, стеклопластиковые<br>емкости | Балахнинский<br>район,<br>п. Гидроторф, ул.<br>Административная,<br>16  |
| 4        | Борский район                          | Город Бор                       | ПО «Автостекло»                                     | Производство автостекол                                                                        | г. Бор,<br>Стеклозаводское<br>шоссе, 3                                  |
|          |                                        |                                 | АО «Борский трубный<br>завод»                       | Профильные трубы, лопаты                                                                       | г. Бор, ул. Степана<br>Разина, 2                                        |
|          |                                        | Поселок Неклюдово               | ООО «Посуда»                                        | Стеклянная посуда                                                                              | г. Бор,<br>промышленный<br>район Ситники-1,<br>11, корп. 1              |
| 5        | Выксунский район                       | Город Выкса                     | ОАО «Выксунский<br>металлургический<br>завод» (ВМЗ) | Стальные трубы,<br>железнодорожные колеса                                                      | г. Выкса, ул. Братьев<br>Баташевых, 45                                  |

| №<br>п/п | Территория<br>Нижегородской<br>области | Город/населенный<br>пункт/район | Название<br>промышленного<br>предприятия                                      | Выпускаемая продукция                                                               | Адрес предприятия                                                    |
|----------|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 6        | Городецкий район                       | Город Городец                   | ЗАО «Фабрика<br>городецкая роспись»                                           | Декоративные предметы<br>интерьера, сувениры,<br>шкатулки                           | г. Городец,<br>ул. Набережная, 62                                    |
|          |                                        |                                 | ООО «Городецкий<br>судоремонтный завод»                                       | Судоремонтное предприятие                                                           | г. Городец, ул.<br>Новая, 31                                         |
|          |                                        |                                 | Пряничная Артель<br>Суворовых                                                 | Сувенирные городецкие<br>пряники                                                    | г. Городец,<br>ул. Набережная<br>Революции, 15А                      |
| 7        | Кстовский район                        | Город Кстово                    | Сибурнефтихим                                                                 | Промышленная химия                                                                  | г. Кстово,<br>промышленный<br>район, Центральное<br>шоссе            |
|          |                                        | Город Кстово                    | ООО «ЛУКОЙЛ-<br>Нижегороднефтеоргсинт<br>ез Музей трудовой славы              | Переработка нефти и газа                                                            | г. Кстово,<br>ул. Талалушкина, 15<br>Дворец культуры<br>нефтихимиков |
| 8        | Кулебакский<br>район                   | Город Кулебаки                  | ОАО «Кулебакский<br>металлургический завод<br>(Русполимет)»                   | Балки, бандажи для трамваев и<br>локомотив узкой колеи,<br>подшипники, прутки и др. | г. Кулебаки,<br>ул. Восстания, 1                                     |
| 9        | Навашинский<br>район                   | Город Навашино                  | ОАО «Окская<br>судоверфь»<br>(Навашинский<br>судостроительный завод<br>«Ока») | Суда, баржи, понтонные парки<br>и мосты                                             | г. Навашино,<br>ул. Проезжая, 4/14                                   |

Продолжение табл. 1

| №<br>п/п | Территория<br>Нижегородской<br>области | Город/населенный<br>пункт/район | Название<br>промышленного<br>предприятия                                      | Выпускаемая продукция                                                                                                                                                                            | Адрес предприятия                      |
|----------|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 10       | Арзамасский<br>район                   | Город Арзамас                   | ОАО «Арзамасский<br>приборостроительный<br>завод имени П.И.<br>Пландина (АПЗ) | Гироскопические приборы,<br>системы управления, бортовые<br>электронно-вычислительные<br>машины, рулевые приводы,<br>контрольно-проверочные<br>комплексы, расходомерная и<br>медицинская техника | г. Арзамас,<br>ул. 50 лет ВЛКСМ,<br>8А |
|          |                                        |                                 | ПАО «Арзамасский<br>машиностроительный<br>завод»                              | Военная техника, автозапчасти<br>и спецтехника                                                                                                                                                   | г. Арзамас,<br>ул. 9 Мая, 2            |
|          |                                        |                                 | ЗАО «Арзамасский<br>хлеб»                                                     | Хлебобулочные и<br>кондитерские изделия                                                                                                                                                          | г. Арзамас,<br>ул. Калинина, 48        |
|          |                                        |                                 | ОАО<br>«Рикор Электроникс»                                                    | Электронные и<br>электротехнические изделия<br>для использования в<br>различных отраслях<br>промышленности и в качестве<br>ТНП, производство<br>нестандартного оборудования                      | г. Арзамас,<br>ул. Победы, д.9.        |
| 11       | Семеновский<br>район                   | Город Семенов                   | ЗАО «Хохломская<br>роспись»                                                   | Изделия с хохломской<br>росписью: матрешки,<br>шкатулки, украшения мебель<br>столярная и др.                                                                                                     | г. Семенов,<br>ул. Чкалова, 18         |

| №<br>п/п | Территория<br>Нижегородской<br>области | Город/населенный<br>пункт/район | Название<br>промышленного<br>предприятия                                                         | Выпускаемая продукция                                                                                                                                   | Адрес предприятия                                        |
|----------|----------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 12       | Вачский район                          | Село Арефино                    | ООО «СМИ»                                                                                        | Слесарно-монтажный,<br>строительный,<br>деревообрабатывающий<br>инструмент                                                                              | Вачский район,<br>с. Арефино,<br>ул. Первомайская,<br>52 |
|          |                                        | Рабочий поселок<br>Вача         | ООО «Торговый Дом<br>им. Кондратова»                                                             | Продукция для индустрии<br>гостеприимства, посуды для<br>дома, товаров для пикника и<br>отдыха, кованого ручного и<br>садово-огородного<br>инструмента. | р.п. Вача,<br>ул. Больничная, 18                         |
|          |                                        | Село Казаково                   | АО «Казаковская<br>филигрань»                                                                    | Центр по художественной<br>обработке металла в технике<br>филигрань                                                                                     | Вачский район,<br>Село Казаково,<br>ул. Заводская, 1     |
| 13       | Чкаловский район                       | г. Чкаловск                     | ПАО «Чкаловская<br>судоверфь»                                                                    | Судостроение и судоремонт                                                                                                                               | г. Чкаловск,<br>ул. Мира, д. 17                          |
|          |                                        | г. Чкаловск                     | ЗАО «Гипюр»                                                                                      | Постельное, столовое белье,<br>блузки, юбки женские, с<br>техникой вышивки<br>Нижегородский гипюр                                                       | г. Чкаловск,<br>ул. Белинского, д. 65                    |
|          |                                        | Деревня Кузнецово               | АО Центральное<br>конструкторское бюро<br>по судам на подводных<br>крыльях им. Р.Е.<br>Алексеева | Экранопланы, суда на<br>подводных крыльях, суда на<br>воздушной каверне, суда на<br>воздушной подушке, катера                                           | Чкаловский<br>район, д. Кузнецово,<br>ул. Алексеева, 5   |

| №<br>п/п | Территория<br>Нижегородской<br>области | Город/населенный<br>пункт/район | Название<br>промышленного<br>предприятия | Выпускаемая продукция                                                       | Адрес предприятия                                   |
|----------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 14       | Павловский район                       | Город Ворсма                    | ЗАО «Медполимер<br>ЛТД»                  | Одноразовые пластиковые<br>шприцы                                           | Павловский район,<br>г. Ворсма,<br>ул. Ленина, 86А  |
|          |                                        | Город Ворсма                    | Ножевая студия мастера<br>Дорогина П.А,  | Ножи и топоры                                                               | Павловский район,<br>г. Ворсма, ул.<br>Ленина, 200А |
|          |                                        | Город Павлово                   | ООО «Павловский<br>автобусный завод»     | Автобусы                                                                    | г. Павлово,<br>ул. Суворова, 1                      |
|          |                                        | Город Павлово                   | ОАО «Павловский завод<br>им. Кирова»     | Столовые приборы: ножи,<br>вилки, ложки и другие<br>кухонные принадлежности | г. Павлово,<br>ул. Маяковского, 77                  |
| 15       | Богородский район                      | Город Богородск                 | ООО «Караван-СК»                         | Кожевенное сырье                                                            | г. Богородск,<br>ул. Заводская, 3                   |
|          |                                        |                                 | ООО «Богородская<br>обувная фабрика»     | Обувь                                                                       | г. Богородск,<br>ул. 1-я Рязанка, 32                |



### **3. Промышленные туристические маршруты г. Нижнего Новгорода и Нижегородской области**

По всем представленным промышленным объектам в табл. 1 разработаны, апробированы и доступны туристические экскурсионные программы волонтерского отряда «ПромЭкскурсовод» проекта «Промышленный Нижний». Проект направлен на изучение историко-культурного промышленного наследия и современного индустриального потенциала региона жителями и гостями.

Проект «Промышленный Нижний» носит инновационный характер в менеджменте туризма. Функционирование деятельности проекта основывается на расширенном количестве туристических объектов в области промышленности и техники и классифицируется на следующие группы:

- экскурсии на ведущие промышленные предприятия и научно-исследовательские организации г. Нижнего Новгорода: ОАО «ГАЗ», ПАО «Завод Красное Сормово», АО «Красный якорь», АО ПКО «Теплообменник», ОАО «Нижегородский химико-фармацевтический завод», ПАО «НИТЕЛ», АО «Промис», АО «Вимм-билль-дан», ПАО «Завод им. Г.И. Петровского». В рамках экскурсии любой желающий может посетить цеха и музеи предприятий, узнать историю их развития, ознакомиться с продукцией и циклом ее изготовления;

- экскурсии в музеи промышленных предприятий города: ПАО «Завод Красное Сормово», ОАО «ГАЗ», Нижегородского авиастроительного завода «Сокол», ПАО «Нител» (Нижегородский телевизионный завод им. В.И. Ленина), ПАО «Завод им.Г.И. Петровского», ПКО «Теплообменник»;

- технические учебные центры города: Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, ОАО Концерн ПВО «Алмаз-Антей», мультимедийный парк Нижегородского губернского колледжа;

- инженерная инфраструктура города Нижнего Новгорода: ОАО «Нижегородский водоканал», музей связи, музей аэропорта, музей трамваев, музей истории развития железной дороги, музей метрополитена, коллентр компании МТС, мусорсортировочного завода ООО «МАГ Груп»;

- пешеходные экскурсионные программы по:
  - Нижегородскому Кремлю – «Нижегородский Кремль как кольцо обороны города. Военная техника Нижегородского Кремля»;

- улице Верхне-Волжская набережная – «История верхневолжской набережной Нижнего» или «Военные тайны: от «мертвой петли» до бункера Сталина;

- улице Рождественская – «Рождественская - музей под открытым небом»;

- улице Большая Покровская – «Инженерно-архитектурное пространство театров»;

- улице Стрелка – «Нижегородская Стрелка: путь от всемирно известной Ярмарки к главному грузовому порту СССР на Волге».

Маршруты экскурсий представляют собой наиболее удобный путь следования экскурсионной группы, способствующий раскрытию темы, гид-сопровождение экскурсии осуществляет гид-волонтер отряда;

• промышленные автобусные экскурсии по городам и поселкам Нижегородской области по маршрутам:

- г. Н.Новгород – г. Ворсма – г. Павлово – р.п. Вача – г. Н.Новгород с посещением музеев ОАО «Павловского автомобильного завода» или ОАО «Павловский завод им. Кирова» и АО «Казаковская филигрань», ножевой студии Ворсменского мастера, предприятий ЗАО «Медполимер ЛТД» и ООО «Павловский автобусный завод» или ОАО «Павловский завод им. Кирова»;

- г. Н.Новгород – р.п. Вача – г. Н.Новгород с посещением ООО «СМИ» и ООО «Торговый Дом им. Кондратова»;

- г. Н.Новгород – г. Бор – г. Н.Новгород с посещением предприятий АО «Борский трубный завод», ПО «Автостекло» и ООО «Посуда»;

- г. Н.Новгород – г. Кстово – г.Н.Новгород с посещением производства «СИБУР-Кстово» и музея ОАО «Лукойл»;

- г. Н.Новгород – г. Семенов – г. Н.Новгород с посещением производства, ассортиментного кабинета и музейно-туристического центра ЗАО «Хохломская роспись»;

- г. Н.Новгород – г. Богородск – г. Н.Новгород с посещением производства ООО «Караван-СК» и ООО «Богородская обувная фабрика»;

- г. Н.Новгород – Арзамас – г. Н.Новгород с посещением музея ОАО «Арзамасский приборостроительный завод имени П.И. Пландина, или ПАО «Арзамасский машиностроительный завод» и производства ОАО «Арзамасский приборостроительный завод имени П.И. Пландина, или ПАО «Арзамасский машиностроительный завод», ЗАО «Арзамасский хлеб»;

- г. Н.Новгород – Городец – г.Н.Новгород с посещением производства и музеев ООО «Городецкий судоремонтный завод» и ЗАО «Фабрика городецкая роспись», ЗАО «Фабрика городецкая роспись» и производства Пряничная Артель Суворовых;

- Н.Новгород – Балахна – Н.Новгород с посещением производств АО «Волга» (бумажный комбинат), АО «Балахнинское стекло» и ОАО «Полимертех»;

- Н.Новгород – Чкаловск – Н.Новгород с посещением производства АО Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексеева, ПАО «Чкаловская судостроительная верфь», ЗАО «Гипюр» и музея ЗАО «Гипюр», «Мемориальный музей В.П. Чкалова»;

- Н.Новгород – Выкса – Н.Новгород с посещением производства и музея ОАО «Выксунский металлургический завод»;

- Н.Новгород – Навашино – Кулебаки – Н.Новгород с посещением производства ОАО «Окская судостроительная верфь» (Навашинский судостроительный завод «Ока») и ОАО «Кулебакский металлургический завод (Русполимет)»;

- инженерное закулиссе Нижегородского государственного академического театра им. М.Горького;

- комплексные интерактивные мероприятия (в помещении): лекция по теме «Военная техника Нижнего» и виртуальная экскурсия «Военная техника Нижегородского Кремля» и игры на знания промышленно-исторических фактов Нижнего или детского творческого конкурса рисунка на понравившуюся военную технику.

Для повышения мотивации жителей и гостей Нижегородской области к совершению путешествий по промышленным объектам/пространствам предлагаемый промышленный туристический продукт основывается на сочетании нескольких типов и разновидностей туризма, что повышает его конкурентоспособность и стимулирует спрос к туризму на рынке.

Туристические экскурсионные программы проекта «Промышленный Нижний» реализуются:

- по нескольким направлениям и могут интегрироваться в группы:

- промышленно-историческая – посещение заводских музеев: автомобильного завода ГАЗ, завода Красное Сормово, Нижегородского авиастроительного завода «Сокол», ОАО Нител (история изготовления связных радиостанций, радиолокаторов, телевизоров), ПАО «Завод им.Г.И. Петровского» и др.

- промышленная – экскурсии на действующие предприятия: ОАО «ГАЗ», ПАО «Завод Красное Сормово», АО «Красный якорь», АО ПКО «Теплообменник», ОАО «Нижегородский химико-фармацевтический завод», ПАО «Нижегородский телевизионный завод им. В.И. Ленина» и др.;

- на разных географически-территориальных площадках: г. Н.Новгород или города/районные центры/села области (г. Ворсма, г.

Павлово, г. Семенов, г. Городец, г. Заволжье, р.п. Вача, г. Выкса, г. Балахна и др.);

- по нескольким видам туризма одновременно в зависимости от особенностей туристов: познавательный (экскурсионный), деловой, экологический (например, посещение мусорсортировочного завода ООО «МАГ Групп»), ностальгический (посещение прошлых мест работы), научный и образовательный (получение практических и учебных знаний), шопинг (покупка изделий народных промыслов: семеновская и городецкая роспись, городецкий пряник, ножи и топоры ворсменских мастеров);

- по возрастным, языковым особенностям туристических групп. Целевая аудитория проекта расширенная. Для иностранцев экскурсии проходят на международном языке общения – английском;

- по укомплектованным группам с разным возрастом, уровнем образования, общественным положением, но на основе изучения социально-психологических особенностей каждого туриста;

- по денежным, автотранспортным возможностям туристов. Туристическое обслуживание автомобильных перевозок осуществляются по трем направлениям:

- 1) регулярные пассажирские перевозки – рейсовые автобусы по городу и области;

- 2) на личном автотранспорте туристов;

- 3) нерегулярные пассажирские перевозки – транспорт партнеров проекта (ООО «МАГ Групп», Нижегородский государственный технический университет им.Р.Е. Алексеева, Сибурнефтехим).

Подготовка экскурсии должна проводиться в несколько этапов:

- определение цели и задач экскурсии (познавательная ценность, научное содержание, воспитательное воздействие, трудоустройство, профориентация). Информация может поступать от заказчика;

- выбор темы и разработка концепции экскурсии. Промышленные экскурсии организовываются мин. за семь дней до даты начала экскурсии волонтерами-организаторами. Время необходимо для согласования с экскурсионным промышленным объектом, прописывания экскурсионного маршрутного плана-схемы, по необходимости оформление разовых пропусков на промышленные объекты. При выездной автобусной экскурсии необходимо согласование о возможности использовать транспортное средство партнеров проекта. Пример брифа экскурсионного маршрута деятельности волонтерского отряда «ПромЭкскурсовод» см. Прил. 1;

- изучение и отбор промышленных экскурсионных объектов в доступности;

- составление маршрута экскурсии – технологической карты. Путь следования туристов (экскурсантов), включающий в себя:

- посещение различных исторических мест, культурных объектов, природных ландшафтов и т.п. в культурно-познавательных и других целях, разработанное в соответствии с требованиями безопасности;

- указание посещаемых объектов и последовательность их осмотра на маршруте в соответствии с определенной тематикой (пространственно-временные характеристики отдельных этапов экскурсии: продолжительность, протяженность, месторасположение остановок, точек обзора и пр.);

- точки питания, места временного пребывания на маршруте;

- численность группы;

- количество и виды транспортных средств, используемых для перевозки туристов;

- рекламные, информационные и картографические материалы, описания путешествия, памятки и др.;

- контактная информация.

Образец автобусного экскурсионного маршрута для туристов см. Прил. 2;

- подготовка текста для проведения экскурсии. Текст экскурсии должен соответствовать следующим критериям: ясность изложения, четкость формулировок, необходимый (достаточный) объем фактического материала и информации по теме, литературный язык. На автобусных туристических маршрутах во время движения транспорта производится гид-сопровождение. Образец текста для гид-оповещения на автобусном экскурсионном маршруте Н.Новгород-Ворсма-Павлова-Вача-Н.Новгород см. Прил. 3.

- комплектование «портфеля экскурсовода». Фотографий, копий документов, географических карт, схем, репродукций с картин, видео- и аудиоматериалов и др., используемых экскурсоводом в ходе проведения экскурсии;

- проведение пробной экскурсии;

- представление экскурсии на рецензирование независимым экспертам в области экскурсионных услуг (при необходимости). Пример рецензии на автобусный экскурсионный маршрут г. Н.Новгород – г. Бор волонтерского отряда «ПромЭкскурсовод» см. в Прил. 4;

Число этапов может быть сокращено по решению руководства экскурсионных организаций.

За 24 часа до начала экскурсии все туристы должны получать необходимую информацию об экскурсионном маршруте. Экскурсии

проходят с гид-волонтером (или специалистом предприятия и музейным работником) и ассистент-волонтером при соблюдении всех правил и норм, установленных обществом и посещаемым промышленным предприятием.

Основные требования к экскурсионным услугам:

- соответствие функциональному назначению (информационная наполненность);
- точность и своевременность выполнения;
- соответствие требованиям безопасности;
- качество обслуживания.

#### 4. Добровольчество в промышленном туризме

В экономике России в последние годы возрастает добровольческая деятельность волонтеров. На официальном сайте Добро.РФ на 01.01.2021 г. зарегистрировано 1950338 чел.

Стать волонтером может любой, профессия и взгляды на мир не имеют значения. Волонтерство может быть как индивидуальным, так и групповым.

Безвозмездно делать хорошие дела на благо человеку и/или обществу – это часть русской многовековой традиции. В советское время волонтерство – это тимуровское, пионерское и комсомольское движение, которые в девяностые годы прекратили свою работу. В 1991 г. на XXII чрезвычайном съезде ВЛКСМ было объявлено о завершении деятельности организации комсомола и ее роспуске. Вместе с комсомолом автоматически была расформирована и Всесоюзная пионерская организация им. Ленина и добровольная работа стала в нашей стране непривычным явлением.

В частной рыночной экономике России, после распада добровольческих движений, доброй и бесплатной работой стали заниматься:

- жены богатых мужей от нечего делать и/или как дань моды;
- неуспешные люди – оставшиеся временно без работы, не имеющие профессионального опыта, они используют добровольческую работу как «трамплин» для приобретения рекомендаций и/или навыков;
- школьники и студенты, которых согнали на какие-то разовые акции и др.

Со временем в стране происходили изменения, и человечество адаптировалось к новым обстоятельствам, чтобы по доброй воле посвятить своё время – опыт/знания/умения/навыки для общественного блага, помощи другим или проведения какого-либо мероприятия на безвозмездной основе.

По мнению аналитиков, в России все чаще люди отказываться от индивидуалистического и потребительского стиля жизни, больше общаются и чаще помогают друг другу. Эксперты считают, что именно на этой волне давно возрос интерес к волонтерской работе на западе.

Начальный этап развития культурного волонтерства в современной России приходится на 1990-е гг. В 1996 году Государственный Эрмитаж одним из первых запустил волонтерский проект. В рамках клуба друзей Эрмитажа добровольцы помогли сориентироваться иностранным туристам, отвечали на вопросы и привлекали посетителей в Клуб друзей.

Правда, работа отличалась нерегулярностью и носила временный характер.

Реализация Года культуры 2018 г., объявленного указом президента, способствовала увеличению количества массовых добрых дел.

На государственно-правительственном уровне одним из настоящих путей комплексного подхода к возрождению массового добровольчества является признание заслуг людей, готовых к самопожертвованию, рядовых соотечественников, которые оказывают огромное содействие и неоценимую помощь в разных отраслях деятельности.

Сегодня добровольческая деятельность регламентируется и контролируется нормативно-правовыми актами в сфере культуры и туризма:

на федеральном уровне:

- Указ Президента РФ от 7 мая 2018 г. №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ»;

- Федеральный закон от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 11 августа 1995 г. №135-ФЗ (ред. от 18.12.2018 «О благотворительной деятельности и добровольчестве (волонтерстве)»;

- Федеральный закон от 21 февраля 2019 г. №11-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- план мероприятий по развитию волонтерского движения в Российской Федерации от 05.07.2017 г. (поручение Заместителя Правительства РФ В.Л. Мутко);

- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2019 г. № 1828 «Об особенностях участия добровольцев (волонтеров) в работах по сохранению объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленных объектов культурного наследия»;

- Распоряжение Правительства РФ от 27 декабря 2018 г. № 2950-р «Об утверждении Концепции развития добровольчества (волонтерства) в РФ до 2025 г.»;

на региональном уровне:

- дорожная карта по развитию ОД Волонтеры культуры АВЦ в Нижегородской области на 2020 – 2024 г. г., утвержденная приказом министерства культуры Нижегородской области № 118 от 15.06.2020 г.



- закон Нижегородской области от 25 декабря 2013 г. № 181-З «О благотворительной деятельности и добровольчестве (волонтерстве) в Нижегородской области»;

- Положение о министерстве культуры Нижегородской области, утвержденное постановлением Правительства Нижегородской области от 10 сентября 2010 г. № 602.

По мнению главы страны В.В. Путина, совместные добрые старания сплотят всех неравнодушных граждан могучего государства, чья энергия, воля и безграничное благородство являются ключевой действующей силой России.

Добровольцы решают параллельно несколько задач:

- популяризировать благотворительность;
- преумножить престиж работы добровольцев;
- стимулировать общегражданские инициативы соотечественников;
- участвовать в решении социально-экономических проблем.

Волонтерский промышленный туризм – это активное движение, заключающееся в организации и проведении добровольческих и безвозмездных экскурсий или экскурсионных маршрутов на промышленно-культурные объекты региона для жителей и гостей.

Задачами волонтерских/добровольческих объединений в организации промышленных туристических маршрутов и культурных пространств в городах являются:

- формирование промышленно-культурного бренда территории;
- определение уникальных и интересных предприятий и промышленно-культурных объектов (музеи и инфраструктура города);
- создание и разработка проектов, направленных на повышение уровня культуры граждан путем привлечения их к развитию культурных пространств территории;
- создание и проведение экскурсий по промышленно-культурным объектам региона.

## 5. Волонтер в добровольческой туристической деятельности

Волонтер в сфере туризма – это человек доброволец, который неравнодушен к истории и будущему своего края и страны, понимает значимость сохранения исторического и культурного наследия путем безвозмездного просвещения общества, трансляции и популяризации познавательных объектов пространства территории.

Широкий диапазон функциональной деятельности может совершать волонтер в туризме. Несколько лет работы в волонтерском отряде «ПромЭкскурсовод» позволили определить основные роли добровольца, а именно:

- проектировщики (разработка экскурсионных маршрутов);
- ассистенты (помощник на экскурсионных маршрутах);
- экскурсоводы/гид на туристических маршрутах;
- организаторы экскурсионных программ и маршрутов (работа с партнерами: заказчиками услуг и промышленными, административными, учебными, культурными предприятиями);
- медиаволонтеры (освещение мероприятий в СМИ и социальных сетях, журналисты, фотографы, видеомейкеры);
- рекламные разработчики (разработка афиш, буклетов и прочих информационных и рекламных материалов);
- гид-переводчики (проведение экскурсии на иностранном языке для гостей региона);
- специалист с работами big data (работа с большим массивом данных о туристах и партнерах);
- научные исследователи (ведение научно-практических работ в сфере истории, культуры и промышленности региона и страны);
- послы (презентация проекта (добрых дел) на разных площадках (конкурс, форум, конференция, семинар), на разных территориях страны и мира, на разных уровнях управления (муниципальный, городской, региональный, российский, международный).

Волонтер в добровольческом промышленном туризме, осуществляя ту или иную работу или услугу, должен обладать или развивать компетенции:

- творческое мышление, уметь выпускать на волю энергию и нововведения;
- коммуникабельность;
- ответственность, исполнительность и аккуратность;
- умение работать в команде (не претендовать на лидерство);

- доброжелательное отношение к людям, согласование интересов своих и общества;
- культурная и грамотная речь, основы этикета;
- терпение и стрессоустойчивость;
- знания об истории и культуре региона и России;
- знание иностранных языков (если гид для иностранцев);
- умение пользоваться фото-, видео- камерой;
- знания законов о туризме и ценностей общества;
- информированность об исторических, культурных, промышленных объектах региона;
- сбалансированное отношение между человеком, природой и культурой, так как культура, общественные и моральные традиции имели и имеют большее значение, чем правовые нормы, институты и идеологии;
- опыт написания пресс-релизов и др. информационных материалов.

Однако, даже не имея набора этих компетенций, любой доброволец, обладающий желанием приобрести навыки и опыт в волонтерской туристической деятельности, может быть частью команды. Для этого требуется добродетель-наставник, обучение и опыт во времени.

Волонтер, сопровождающий или гид в промышленном туризме, является руководителем группы (далее руководитель) и оказывает услугу по проведению экскурсионного тура.

Руководитель группы (гид-сопровождающий) – это физическое лицо (гражданин), имеющее специальную подготовку и навыки, организующее путешествие и/или экскурсию, сопровождающее туристскую/экскурсионную группу.

При проведении экскурсионного тура руководитель группы зачитывает текст инструкции по безопасности поведения в течение следования по всему маршруту тура. Руководитель группы несет ответственность за соблюдение программы тура в течение всего периода оказания услуг. Руководитель несет ответственность за соблюдение требований действующего законодательства Российской Федерации и региональных Законов в сфере безопасности туризма.

Руководитель группы (гид-сопровождающий) должен иметь аптечку и владеть навыками оказания первой доврачебной помощи.

Практические методы исследования волонтерского отряда «ПромЭкскурсовод» (наблюдения, личное вовлечение в деятельность, опрос/беседа) определили основные причины, которые побуждают (мотивируют) людей работающих и студентов, занятых на официальной/основной работе, которая приносит доход/стипендию и/или дополнительный заработок – деньги, заниматься добровольной бесплатной работой:

- ощущение собственной пользы. Работа на доброй воле становится возможностью «передохнуть» от гонок за деньгами и статусом, сделать работу, продиктованную своими моральными, целостными принципами. Из психологии хорошо известно, что когда люди помогают другим, то это повышает их уверенность в себе и вызывает очень сильные позитивные эмоции (счастье, восторг, нежность) и чувство, что ты нужен или важен. Это бывает очень ситуативно. Например, организовываешь и/или проводишь ты экскурсию и в этот момент ощущаешь, что, да, вот от тебя зависит, что ты можешь сделать правильно и хорошо, а можешь не сделать хорошо.

Иногда возникают какие-то сложные ситуации, когда идет экскурсия для детей и надо что-то донести, объяснить на каком-то примере, и в этот момент понимаешь, что вот если ты сейчас не придумаешь какого-то такого яркого образа, чтобы объяснить, почему так, а не иначе, то в каком-то смысле эта информация уйдет навсегда. И вот от тебя зависит, запомнится ли правильная информация у ребенка или нет;

- новые возможности. По данным опроса настоящего исследования, более 90% молодых волонтеров отряда до тридцати лет отмечают, что такая работа помогла им значительно улучшить навыки общения. Добровольцы отряда «ПромЭкскурсовод» старше тридцати благодаря такому досугу нашли новых друзей, удовлетворяя потребность человека в общении;

- собственное развитие. Волонтеры отмечают основные способы саморазвития при работе в отряде:

- бесплатное дополнительное обучение по краткосрочным программам деятельности волонтерского объединения;

- возможность участвовать в муниципальных (региональных, российских, федеральных, международных) образовательных (практических, спортивных и др.) конференциях (форумах, фестивалях, проектах), развивая компетенции публичных выступлений;

- изучение и познание своего края в момент нахождения на экскурсионных промышленных объектах;

- обретение практического опыта для повышения уровня профессионализма и получения новых навыков;

- увеличение количества полезных знакомств, расширение партнерской сети.

По результатам исследования было определено, что вариативность реализации волонтерских практик позволяет развивать личностные качества и компетенции, которые необходимы для эффективной жизни в настоящем обществе: знания, опыт, любознательность, инициативность, настойчивость, умение решать практические и трудные задачи, навыки

целеполагания, креативность, лидерские качества, умение работать в команде, коммуникативность. По данным американского исследования, проведенного среди женщин, добровольная работа более чем у 80% участниц привела к улучшению навыков лидерства;

- подспорье в карьере. Для каждого волонтера на сайте добровольцы.рф ведется добровольческая книжка о том или ином опыте работы с отработанными часами и рейтингом (от 1 до 5 баллов), что является официальной справкой потенциальному работодателю.

Международная организация труда признает труд волонтеров ключевым ресурсом для решения проблем во всем мире. Проблема анализа и оценки эффективности трудовых ресурсов в рамках деятельности добровольческих некоммерческих организаций приобретает все большую актуальность в экономике.

**Таблица 2. Оценка эффективности добровольческой деятельности**

| Компоненты оценки трудовых ресурсов на микроуровне (объединения/ организации)                                                        | Доступные показатели Единой информационной системы «DOBRO.RU»                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Образование                                                                                                                          | Личные данные волонтера                                                                                                                                                       |
| Профессионализм. Профессиональные качества волонтеров, которые в полной мере соответствуют целям объединения за анализируемый период | Запрос добровольцев по профессиональным характеристикам для выполнения деятельности в соответствии с классификатором профессий. Отбор кандидатов на рабочие места (должности) |
| Опыт                                                                                                                                 | Отработанное добровольцами время (час.)                                                                                                                                       |
| Трудовая дисциплина. Потеря рабочего времени по вине волонтеров                                                                      | Прозрачность действий и возможность без ограничений общаться с волонтером                                                                                                     |
| Творческий потенциал. Реализованные и нереализованные инициативные предложения                                                       | Открытость идейных или практических действий/проектов                                                                                                                         |
| Конфликтность. Прекращение работы в результате конфликта                                                                             | Прозрачность действий волонтеров                                                                                                                                              |
| Возраст. Стаж работы                                                                                                                 | Личные данные каждого добровольца                                                                                                                                             |
| Стремление к труду. Качественный и количественный уровень выполнения трудовых обязанностей                                           | Уровень и качество (личный рейтинг добровольца) участия волонтеров в добровольческой деятельности                                                                             |
| Ответственность                                                                                                                      | Личный рейтинг добровольца                                                                                                                                                    |

Единая информационная система «DOBRO.RU» (ЕИС «DOBRO.RU») отражает характеристики трудовых ресурсов и может быть рекомендована для использования оценки эффективности добровольческой деятельности на разных уровнях управления: макро-,

мезо-, микроуровне. Пример оценки трудового потенциала добровольческой деятельности некоммерческих организаций или объединений/отряда по доступным показателям базы ЕИС «DOBRO.RU» представлен в табл. 2.

Анализ и оценку эффективности деятельности труда волонтеров актуально проводить не только в контексте внутри некоммерческих добровольческих организациях, но и за его пределами, так как абсолютные качественные и количественные оценки в добровольческой деятельности может поставить благополучатель. Создаваемое добровольческим трудом благо относится к разряду «общественных благ», и общество вправе оценивать оказанные услуги или полученные товары.

Добровольчество – это эффективный способ: личностного и профессионального самоопределения, понимать, что ближе внутреннему миру; получить профессиональный опыт – отточить свои навыки – сформировать образ «Профессионального Я». Благотворительность может стать вариантом и для временно «выпавших» из сферы труда, например, при уходе в декретный отпуск;

- самореализация/самоактуализация. Активизация процесса удовлетворения потребности – самоактуализации – наивысшей ступени в иерархической теории американского психолога Абрахама Маслоу. Участие в социальной практике, организация различных событий есть отличный способ раскрыть себя и осуществить свою мечту, претворить любую идею в жизнь. Добровольчество часто является привлекательной возможностью для людей, страдающих от застенчивости или просто оказавшихся вне привычного круга общения, например, после переезда в новый город;

Волонтер, занимающийся добровольческой деятельностью, является социально-культурным устойчивым человеком, обладающим здоровьем, любовью к родному краю и своей Родине, сбалансированностью интересов личности и общества в разных сферах жизнедеятельности.

Гармоничные люди приводят к миру, который является благом для всех.

## **6. Добровольческие объединения (отряды, команды) в туристической деятельности**

Многолетние психологические исследования доказали, что добрые дела сплачивают коллектив. Помогая кому-то вместе, волонтеры не только делают доброе дело, но и лучше узнают друг друга, начинают доверять друг другу. Кроме того, они вдруг получают новый повод для общения, которого так не хватает современным занятым людям.

Коллективное волонтерство для общества может быть источником поддержки наиболее талантливых, квалифицированных и активных людей, деятельность которых направлена на решение социальных проблем в сообществе.

Сами волонтерские объединения имеют возможность улучшить собственный имидж, выстраивать внешние связи, развивать кадровый потенциал.

Роль командного общего добровольчества для общества в сфере туризма:

- **демонстрация ответственности.** Командное добровольчество демонстрирует социальную ответственность в сфере культуры и туризма, готовность решать социальные проблемы собственными силами – это вовлечение массовой аудитории в максимально широкий контекст культурной жизни региона, формирование социокультурного коммуникативного пространства в системе регион – промышленные предприятия. В этом смысле особую ценность приобретает руководитель объединения (отряда), который не просто направляет волонтеров, но и сам, в реальной жизни, разделяет декларируемые ценности;

- **продвижение ценностей.** Добровольчество помогает продвигать в жизнь местного сообщества ценность добра, положительных поступков, сохранение культурно-исторического и промышленного наследия Нижегородского региона и России;

- **создание благоприятной среды.** Решение социальных проблем в местном сообществе – это создание благоприятной среды для туризма – денежная доступность экскурсионных программ, жизненная безопасность туристов, повышение уровня культуры поведения, формирование духовных потребностей;

- **реализация миссии.** Лозунги о социальной ответственности команды и ее ценностных ориентирах должны звучать не только на общем, абстрактном уровне, но и проявляться обязательно в жизни местного сообщества. Например, миссией в деятельности волонтерского отряда «ПромЭкскурсовод» в проекте «Промышленный Нижний»

является: мы дарим добрую и доступную экскурсию каждому для осознания ценности промышленности Нижнего.

Основные принципы добровольческого объединения:

1) добровольное участие всех волонтеров объединения;  
2) безвозмездная деятельность творить добро;  
3) волонтерство в туристической деятельности должно стать услугой для общества;

4) гибкость форм и возможностей. Руководители объединений должны создавать гибкие условия для участия волонтеров в добровольческой деятельности – график занятости, формы участия, ролевые задачи, объем работы и т.д. Волонтер берет на себя дополнительные обязательства, поэтому вправе рассчитывать на учет его интересов и способностей, возможностей, возрастных и индивидуальных особенностей. Система командного волонтерства должна быть основана на высокой степени доверия и уважения друг другу;

5) внимание и поощрение. Руководители объединений должны создавать собственную систему признания волонтерского труда;

6) системность. Командная работа должна строиться таким образом, чтобы при любых изменениях добровольческая деятельность не прерывалась и экскурсионные мероприятия не срывались;

7) профессионализм. Важнейшим ресурсом волонтерства в сфере туризма является профессиональный подход к организации волонтерской деятельности. Необходимо готовить собственных гид-волонтеров и экскурсоводов в добровольческой деятельности;

8) последовательность, преемственность и ответственность. Волонтеры объединения (отряда, команды) должны помнить, что они работают во взаимосвязанной внешней среде и осуществлять свою деятельность так, чтобы не нарушать, а дополнять те усилия, которые осуществляются другими участниками процесса. Деятельность нового поколения должна быть основана на опыте предшественников, опираться на уже достигнутые успехи и результаты;

9) учет культуры и промышленности местного сообщества. Волонтерство должно строиться на основе национальных традиций, с учетом культуры и промышленности местного сообщества.

Предпосылками к оценке потребностей объединения в промышленной туристической деятельности являются внешние запросы от разных организаций либо внутренние факторы посредством анкетирования туристов. Пример анкеты приведен в Прил. 5.



## Список литературы

1. DOBRO.RU. [Электронный ресурс]. – URL: <https://dobro.ru/>.
2. Дубик Е.А. Оборонно-промышленная статистика в годы ВОВ Нижегородского региона России / Е.А. Дубик, С.А. Дубик, Л.Н. Басова // Научные труды молодых ученых: сборник статей Всероссийской научно-практической конференции. – Пенза: МЦНС «Наука и Просвещение». – 2020. С.45-48.
3. Дубик Е.А. Промышленный Нижний – индустриальная область / Е.А. Дубик, Л.Н. Басова, Е.И. Коржеманов // Science and education: problems and innovations: сборник статей III Международной научно-практической конференции – Пенза: МЦНС «Наука и Просвещение». – 2020. С.170-174.
5. Дубик Е.А. Аспекты промышленного экскурсионного маршрута на юго-запад Нижегородской области / Е.А. Дубик, Н.В. Усов // Новая российская экономика: инвестиции, кластеры, инновации и дорожные карты: сборник статей Международной научно-практической конференции. – Уфа: Омега Сайнс, 2018. С. 37–39.
6. Дубик Е.А. Добровольчество в социальном проектировании / Е.А. Дубик, Н.В. Усов, Л.Н. Басова // Научные исследования: векторы развития: материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 26 апр. 2019 г.). – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2019 С.112-116.
7. Дубик Е.А. Промышленный туризм Нижегородской области – тренд развития культуры и экономики региона / Е.А. Дубик, Н.В. Усов, Л.Н. Басова // Русский мир: динамика научного познания: сборник статей участников Международной научно-практической конференции – Арзамас: Арзамасский филиал ННГУ, 2019. С. 374-377.
8. Дубик Е.А. Инновационное образование через добровольческую профориентационную работу в Нижегородском регионе / Е.А. Дубик, С.Д. Худошина, Е.И. Коржеманов // Сборник научных статей по итогам работы Международного научного форума наука и инновации – современные концепции (г. Москва, 2 февраля 2020 г.). / отв. ред. Д.Р. Хисматуллин. – Москва: Издательство Инфинити, 2020. С. 7–10.
9. Дубик Е.А. Туристическо-промышленный проект Нижегородского региона России / Е.А. Дубик, Н.В. Усов // Актуальные проблемы развития туризма. Материалы IV международной научно-практической конференции. Москва, 2020. С. 228-232.
10. Дубик Е.А. Labor efficiency evaluation in voluntary non-profit organizations / Е.А. Дубик, Н.В. Усов, Л.Н. Басова // Materials of the International Conference «Scientific research of the SCO countries: synergy

and integration» – Reports in English (October 29, 2019. Beijing, PRC). С. 19-23.

11. Развитие человеческого капитала в промышленно-экономических системах / Е.А. Дубик // Экономика, статистика и информатика. Вестник УМО. 2014. №2. С. 68–72.

12. Усов Н.В. Акселерация социально ориентированных проектов школьников, студентов и выпускников вузов: учеб. пособие / Н.В. Усов, Е.А. Дубик, Т.В. Болоничева; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексеева. – Нижний Новгород, 2020. – 137 с.

13. Управление развитием и организация туристической деятельности в регионе в условиях современной экономики (на примере Нижегородской области) / Е.А. Дубик / Актуальные проблемы управления: Сборник научных статей по итогам VII Всероссийской научно-практической конференции «Актуальные проблемы управления» (19 ноября 2020 г.). Электронное издание/ред. кол. – С.Н. Яшин, С.А. Борисов. – Н.Новгород: ННГУим. Лобачевского, 2020. С. 253-257

## Приложения

### Приложение 1

#### Бриф экскурсионного маршрута

**Формат маршрута** исторический и промышленный

**Вид маршрута** выездной, автобусный и кольцевой

**Место проведения** Нижегородская область

**Дата проведения** 02.09.2020 г.

**Объекты исследования** действующие металлургические предприятия и музеи предприятий

**Сезонность маршрута** круглогодичный в рабочие дни

**Общая протяженность маршрута** мак. 300км.

**Продолжительность** мак. 11 ч.

**Отдых** предусмотрен - обед

**Передвижение** на комфортабельном автобусе (заказной)

**Всего туристов на маршруте** 17 чел.

**Сопровождающих маршрут** водитель, 2 волонтера-гид

**Возраст туристов** от 18 лет

**Проводящая организация** Волонтерский отряд «ПромЭкскурсовод»

**Стоимость услуг** безвозмездно

**Адрес хранения отчета, фотоматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчёта:** <https://vk.com/promexkursovod>, [добро.рф, https://www.instagram.com/promvolunteer\\_nn/](https://www.instagram.com/promvolunteer_nn/)

## **ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОБУСНАЯ ЭКСКУРСИОННАЯ ПРОГРАММА ПО МАРШРУТУ**

**«Нижний Новгород – Ворсма – Павлово – Вача – Нижний Новгород»**  
(юго-запад Нижегородской области по правобережью реки Ока)

- ❖ Посещение музея «Павловского автомобильного завода», «Казаковского предприятия художественных изделий» и ножевой студии Ворсменского мастера.
- ❖ Знакомство с производством ЗАО «Медполимер ЛТД» (производство шприцев и игл однократного применения), ООО «Павловский автобусный завод».
- ❖ Гид сопровождение во время движения по маршруту.

**8.00** Выезд из Нижнего Новгорода.

Отправление от НГТУ им. Р.Е. Алексеева (ул. Минина, д.24).  
Сбор за 20 минут до указанного времени.

**9.00** Прибытие в г. Ворсма.

Посещение производства ЗАО «Медполимер ЛТД» (45 минут).  
Посещение ножевой студии Ворсменского мастера (магазин при студии).

**11.00** Прибытие в г. Павлово.

Посещение музея и производства ООО «Павловского автобусного завода».  
Экскурсия во время движения по г. Павлово.

**14.00** Прибытие в р.п. Вача.

Обед (ориентировочная стоимость 200 руб.).

**15.00** Прибытие в с. Казаково Вачского района

Посещение музея «Казаковского предприятия художественных изделий»

**16.30.** Отправление в г. Н. Новгород.

**18.00.** Ориентировочное прибытие в г. Н. Новгород  
НГТУ им. Р.Е. Алексеева (ул. Минина, д.24).

*Кон. телефон +79037944138*  
*Email: promekskursovod@mail.ru*

**Промышленная автобусная  
экскурсионная программа по маршруту  
«Нижний Новгород – Ворсма – Павлово – Вача – Нижний  
Новгород»**

Нижегородская область – это один из староосвоенных и наиболее развитых индустриальных регионов центра европейской части РФ. Ни одно важное историческое событие Киевской Руси, Московского государства, Российской империи, Советского союза, Российской Федерации не прошло без участия нижегородцев/горьковчан. «Лицом» области исторически является предпринимательство, торговля, народные промыслы, промышленность, культура и наука.

Если говорить о промышленности, то вся она восходит от домашнего производства эпохи натурального хозяйства: тканья, шитья, изготовления предметов обихода из дерева и железа. Со временем домашнее производство совершенствовалось и постепенно возникало ремесло – мелко-ручное производство промышленных изделий. С XIV в. в Нижегородской губернии развивается ремесло, и развитие получило металлургическое и кузнечное дело.

Колыбелью металлургической и металлообрабатывающей промышленности в Приокском крае является г. Выкса. В XVI в. земли правобережья Оки принадлежали Московской вотчине Муромского княжества князьям Черкасским, которые получили их от царя Ивана Грозного после женитьбы его на сестре Черкасских кабардинке Марии Темрюковне. Черкасские стремились получить как можно больше экономической прибыли с этих земель. Но холмистый рельеф с развитой овражно-балочной сетью препятствовал развитию сельского хозяйства, а бедные суглинистые почвы давали плохой урожай. Прокормиться на этой земле было сложно. Нужны были новые источники дохода. И они нашлись в виде залежей железной руды в окрестных лесах Выксы.

Руда добывалась вручную и велась в основном на земельных участках, принадлежавших некоторым крестьянам, работа велась целыми семьями крестьян. Кустарники-надомники переплавляли руду и делали металлическую утварь.

Возникновение и развитие металлургической и металлообрабатывающей промышленности здесь неразрывно связано с общим развитием промышленности страны в Петровские времена. Для войн, которые вела Россия, требовалось производство металла внутри империи, чтобы не быть в зависимости от других государств. Указ Петра I от 10 декабря 1719 г., по которому каждому дозволялось искать и плавить

металл, послужил толчком для развития металлургической промышленности в России, в том числе и в Приокском округе.

Торговый путь Муром–Нижний Новгород, пролегающий через Выксу, Казаково, Вачу, Павлово, Ворсму, по которому ехали купцы на Макарьевскую ярмарку продавать хлеб, металл и металлические изделия, способствовал зарождению и развитию металлических промыслов края. Территориально туристический маршрут Н. Новгород–Ворсма–Павлово–Вача–Казаково начинается с г. Нижнего Новгорода столицы Поволжья, города-миллионника, базового центра индустрии и торговли, героически опорного пункта в годы войны и проходит через промышленные, исторические и ландшафтные точки юго-запада области, правобережье реки Ока, по современной автодороге (Р125) республиканского значения Рязань–Касимов–Муром–Вача–Павлово–Нижний Новгород.

Первая туристическая «точка» – г. Ворсма Павловского района Нижегородской области. В документах XIV – XV в. упоминается о возникновении местности Ворьясьма (если название перевести с языка народов, живших здесь ранее, то получится: «Во» – вода, «Рясь» – украшение, «Ма» – земля, таким образом, ВоРясьМа – «Водой украшена земля») на древней Муромской – Нижегородской дороге у переправ через речку Ворсму и Кишму (р. Кишма – приток Оки).

Среди местного населения ходит и другая – придуманная версия происхождения названия, – что в старину тут жили в основном воры, и когда одну бабку стали ночью грабить, та закричала, что мол «вор сама» – отсюда и пошло название «ворсама», или Ворсма.

В 1611–1612 гг. ворсменцы, как и все уездные люди Поволжья, приняли участие в сборе средств и людей для Нижегородского ополчения. Поэтому не случайно, что после воцарения молодой государь Михаил Фёдорович Романов одарил своего дворянина Козьму Минина землями и угодьями села Ворсмы. Правда, только с правом поместного владения, то есть лишь на период его государственной службы.

Козьма Минин пользовался большим признанием не только у сотоварищей-ополченцев, но и вообще среди простого люда, поэтому на принадлежавшие ему земли после установления мира в стране устремились люди, желавшие стать его крестьянами. Быстро росло возле Ворсмы число новопоселенцев. Село Ворсма было по тем временам крупным поместьем Нижегородского края. В Ворсме жили мастера всех основных профессий, необходимых для удовлетворения потребностей жизни села, а также для obsługi Муромско–Нижегородской дороги. Единственный в истории России пример свидетельствует о том, что в одном селе в 11 дворах насчитывалась 18 скоморохов, столь любимых народом и ненавистных для служителей культа.

После смерти К. Минина дар отошел в царскую казну. В 1617 г. бывшие мининские поместья Михаил Федорович пожаловал своему ближнему боярину Ивану Борисовичу Черкасскому, что и повлияло на развитие ремесел.

При въезде в г. Ворсма, слева от трассы, видна главная достопримечательность Ворсмы – это красивое озеро Тоскан, посреди которого на острове стоит Свято-Троицкий Острово-Озерский монастырь. Именно из-за своего топографического расположения монастырь и приобрел свое необычное название. Изначально монастырь возник как мужской.

По одной версии история возникновения монастыря начинается с князя Бориса Черкасского. Князь попросил разрешения у Ивана Грозного построить деревянную церковь на берегу острова озера и назвал повод: возвести монастырь в честь своего ангела-хранителя.

Когда строительство было завершено, то церковь назвали Борисоглебской – в честь Бориса и Глеба, убитых братом Святополком Окаянным в 1015 г., их народ почитал истинными «страстотерпцами» за русскую землю.

Прошло десять лет, и уже в 1580 г. церковь начала расширяться, также был построен еще один храм в честь преподобного Михаила Малеева, небесного покровителя царя из рода Романовых, ведь князь Черкасский был двоюродным братом государя. Существует даже легенда, что в тяжелый период монахи монастыря прятали Михаила Федоровича Романова (основоположника династии Романовых) в своих стенах. В XVII в. монастырь был отстроен в камне на средства князей Черкасских. Перестройку сооружений в 1688 г. возглавил известный русский архитектор Павел Сидорович Потехин. Возведенные им здания и ансамблей в Москве, Подмосковье и Нижегородском крае остаются гордостью русской национальной культуры.

Монастырь был закрыт в 1927 г. Разрушили колокольню, в здании монастыря устроили мастерские и склады, которые были заброшены в 1980-м г. Новая жизнь монастыря началась в 2007 г., когда храмы и помещения монастыря стали восстанавливать и состоялась первая Божественная литургия. В 2008 г. он был открыт как женский монастырь.

Возвращаясь к историческим событиям XVI в., напомним, что местные земли были болотистыми, малопродуктивными и не давали больших урожаев, люди искали новые источники дохода. Обнаружились на болотах небольшие залежи руды, переплавляя которую в маленьких доменных печах, начали получать сталь, так в Ворсме получили развитие кустарные слесарные промыслы: изготовление ножей, ножниц, столовых приборов и оружия.

Императрица Екатерина II указом от 7 сентября 1761 г. ради поощрения развивающейся в Павлове и Ворсме слесарной промышленности освободила эти села от постоянной повинности, крестьянам предоставила право торговать по всей Российской империи без особых свидетельств.

По указу графа П.Б. Шереметьева в 1766 г. была учреждена слесарная фабрика по производству ружей, ножей, щипцов, замков и прочего железного товара. В 1820 г. свое дело открыл крепостной графа Шереметева – Иван Гаврилович Завьялов (ныне медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина). В 1843 г. ему в Москве на мануфактурной выставке была вручена большая серебряная медаль, а в 1862 г. он получил медаль на всемирной выставке в Лондоне «За отличные образцы стального ножевого товара». Во время Крымской войны на фабрике в Ворсме возникло производство полкового медицинского хирургического набора.

В 1926 г. Ворсма получила статус рабочего поселка.

Облик поселка и города определял и определяет Медикоинструментальный завод им. В.И. Ленина, который находится на центральной улице города и трассы Р125.

Сегодня основным и самым старым предприятием в городе является ОАО «Медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина» – предприятие, которое производит 1000 наименований медицинских инструментов для всех разделов медицины. Промышленно-экскурсионным объектом посещения в г. Ворсма является современное предприятие ЗАО «Медполимер ЛТД». Данное предприятие – одно из крупнейших производителей шприцев однократного применения, таких предприятий только 10 в России. Производство ЗАО «Медполимер ЛТД» безостановочное – 24 часа в сутки, безотходное, с автоматическим процессом, человеческая рука к самому процессу производства практически не прикасается. Например, сборка шприцев: цилиндры засыпаются в один бункер, штоки – во второй. Шприцы собираются автоматически, ссыпаются в мешки и передаются на следующую операцию. Готовые шприцы подаются в упаковочную машину и выходят оттуда в индивидуальной упаковке. Казалось бы, чистейшие шприцы герметически упакованы. Но бумага газопроницаемая, и прямо в коробках шприцы поступают в стерилизатор, где газ, убийственный для микробов, придает им стопроцентную безопасность.

В советское время в Ворсме получило развитие производственное объединение «Октябрь» (ПО «Октябрь»), которое производило разнообразные складные ножи, выпуская 95% такой продукции в СССР. Кроме этого на ПО «Октябрь» производились подарочные ножи для всех



руководителей СССР, начиная со Сталина, а также широкий спектр специальных ножей для различных родов войск.

В Ворсме и по сей день живет множество мастеров, которые изготавливают ножи разных размеров и качеств. На выезде из города в сторону Павлова есть мастерская Павла Александровича Дорогина, который уже 19 лет изготавливает и реализует высококачественные ножи и другие режущие (бытовые и сувенирные, подарочные) изделия ручной работы по оригинальным дизайнерским проектам. За это время он выработал собственные эффективные технологии обработки материала и заработал положительную деловую репутацию на рынке.

Продолжая тур по заданному маршруту отправляемся в Павлово на Оке. В г. Павлово из г. Н. Новгорода можно попасть по железнодорожной ветке.

Павлово на Оке часто называют жемчужиной Нижегородской области, отличающейся своей самобытностью и очарованием. Город раскинулся на семи холмах – Троицком и Семеновском, Спасском и Убогой горе, горе Каменке, Воскресенской и Дальней круче. С 1918 г. Павлово – уездный город Нижегородской губернии, с 1929 г. – районный центр Нижегородского края. Первое письменное упоминание об этой местности встречается в грамоте Ивана Грозного от 5 апреля 1566 г. Именно этот год и считается датой основания города. Во всех исторических документах встречается два варианта названия города – Павлов Острог и Павлов Перевоз.

Документальная история Павлова начинается, когда для охраны окской переправы на древнем тракте Нижний Новгород–Муром–Москва возводится на крутой Спасской горе деревянная крепость-острог. Стрельцы несли гарнизонную и пограничную службу, а также выполняли поручения местной администрации. Они не платили налогов, не занимались земледелием, но им разрешалось иметь кузницы, а также заниматься рыболовством и охотой. Гарнизон крепости в XVI в. состоял из 50 стрельцов, во главе которых стоял стрелецкий сотник, по имени которого и была названа крепость – Павлов острог. Подобные крепости воздвигались тогда вдоль всех границ Московского государства. Но уже в следующем столетии Павловская крепость утрачивает свою оборонительную роль, и Павлово развивается в дальнейшем как промысловое село, вотчина князей Черкасских, а позднее – графов Шереметевых.

Другая версия названия города связана с переселенцем – перевозчиком Павлом, который жил на берегу Оки и занимался перевозом. По всей вероятности, еще до возведения крепости рядом с современным рынком была налажена переправа через Оку, по которой

осуществлялась связь русского населения, проживавшего по течению Клязьмы, с мордовскими племенами, обитавшими в этой местности. В районе переправы находился постоянный двор и кузница дляковки лошадей, здесь проводились ярмарки, трудились рыбаки, лодочники и сплавщики леса. Перевоз появился в этом месте еще задолго до основания крепости – только этим можно объяснить, что в течение века название Павлов перевоз использовалось наравне с именем Павлов Острог.

В Павлове под защитой острога селились и ремесленники – кузнецы, жестянщики, медники, бочары, горшечники. Они-то и явились зачинателями металлообрабатывающего промысла, принесшего Павлову всероссийскую славу. В Павлове была создана первая в России кустарная артель металлообработки.

Для дальнейшего развития производства существовало серьезное препятствие – отсутствие железной дороги. Затруднялся приезд покупателей и заказчиков, запаздывала почта, невозможно было отправить товар, а особенно в период ледохода и весенней распутицы.

В Петербурге 1901 г. возникла идея строительства большой железнодорожной магистрали, которая должна была соединить столицу с Средним Поволжьем, а позднее достигнуть среднеазиатских владений империи. Однако, из-за развитой навигации по реке Ока и Волга проект был признан неэффективным.

Железную дорогу из Нижнего Новгорода в Павлово сооружали на деньги местных предпринимателей г. Павлово, а также Богородска и Ворсмы. Первый состав пришел в город 7 ноября 1927 г. Ветка осталась тупиковой, так и не позволив предприятиям Павловского промышленного района получить прямой доступ к основным железнодорожным магистралям страны.

От поколения к поколению передавались и совершенствовались навыки и приемы изготовления металлических изделий. Сегодня исторические традиции павловских умельцев и мастеров по художественной обработке металлов и сплавов передает молодежи Павловский техникум народных художественных промыслов России.

В XVII в. в Павлове преобладали оружейные мастера и замочники. В первой половине XVII в. усилилось разделение труда и появилось много новых видов изделий: столовые ножи и вилки, складные ножи, ножницы, бритвы, замки, напильники, художественно оформленные металлические изделия. Павловские кузнецы умели делать замки и в человеческий рост и с булавочную головку.

На период XX в. село Павлово является центром крупнейшего в России района кустарного производства слесарных изделий с ежегодным товарооборотом в размере 36 млн руб. По всей стране расходился

различный «павловский товар». Одних висячих замков изготавливалось ежегодно более 37 млн шт. и более 72 млн ножей и вилок.

Особую известность городу принесли выпускающиеся здесь автобусы марки ПАЗ.

Вся история становления и развития ПАЗ хранится в музее Павловского завода, который является местом посещения туристического маршрута. Музей Павловского завода – это коллекция знаменитых автобусов ПАЗ, которые производятся на заводе с 1952 года, а также небольших грузовиков, моделей небольших автобусов для различных нужд. Памятник первому автобусу Павловского автобусного завода ПАЗ-651, вышедшему с конвейера 5 августа 1952 г., установлен около предприятия.

Производство предприятия ПАЗ – конвейерная сборка автобусов, является промышленно-экскурсионным объектом посещения маршрута.

Сегодня производство ПАЗ – одно из немногих предприятий отрасли, которое на 100% использует свои проектные мощности и по объему выпуска продукции входит в десятку основных мировых производителей. Суточный темп производства автобусов составляет 42 единицы. За годы работы завод выпустил модели, не имеющие аналогов в мире. Это горный автобус ПАЗ-67Г и полноприводные автобусы ПАЗ-3201 на агрегатных грузовиках ГАЗ-66.

Оставляя осмотренные в процессе экскурсии исторические и промышленные объекты г. Павлово, съезжаем с Троицкой горы и попадаем в центр города на берег реки Ока. Здесь раньше был торг, стояли лавки, кузнецы, кабак, соляной двор для хранения и продажи соли, конюшенный и пожарный дворы. Теперь эта площадь называется Базарной. Здесь было главное торговое место города и проводилась ночная скупка – «купцы» скупали готовые изделия у кустарей, пришедших со всей округи (Ворсма, Вача), а потом продавали их по всей России.

На площади достопримечательностью является дом Е.А. Алипова, построенный начале XX в., который имеет особое объемное и силуэтное решение с угловой башенкой, и мемориал «Павловский лимон» установленный 2005 г.

Город Павлово славится своими павловскими лимонами. Первые растения появились в г. Павлово в середине XIX в. из Турции. Почти полтора века спустя лимон стал одним из официально признанных символов Павлово. Памятник знаменитому павловскому лимону выполнен с применением художественнойковки и цветных металлов в Павловском техникуме.

Проезжая пл. Базарную, слева видим памятник Павловскому кузнецу (2011 г.). Металлический образ установлен в знак уважения к истории мастерового города. Теперь стоит фигура жителя, чьими трудами создавались изделия, благодаря которым город получил название города металлистов. Держит кузнец в руке подкову, словно протягивает ее туристам на счастье.

С ощущением счастья покидаем г. Павлово и продолжаем туристический маршрут в р.п. Вача.

Рабочий поселок Вача находится на каменистом и глинистом речном Окском откосе, самом высоком месте на всем течении реки.

Первое документально упоминание о Ваче относится к 1588 г. По одной из версии название села Вача связано со словом «вече» (народное собрание). Дело в том, что жители Великого Новгорода, не угодившие Москве, переселялись подальше от столицы, в том числе и в эти края, перенося сюда свои свободолюбивые настроения и традиционный уклад. Тут в старину селились и казаки. Так что вольного духу здесь всегда хватало.

По другой версии говорить, что когда-то давным – давно у царя была дочь Василиса, оказавшаяся весьма распутной. Рассердился царь, выдал ее замуж за холопа и сослал жить в заокские леса. Жители селения, куда им определили эту девушку на местожительство, звали Василису Васюхой – Вачюхой. Полюбили они ее за добродушие и справедливость. И после смерти Вачюхи местное население назвали свое селение Вачей.

Одним из интереснейших сел Вачского района является Арефино, с которого и берет свое начало Вачский район по трассе. Справа от трассы видна Арефинская церковь в честь Пресвятой Живоначальной Троицы – архитектурный памятник федерального значения, возведённый в 1702 г. в стиле шатрового резьбового зодчества и сохранившийся в первоизданном виде. Церковь была построена родственником Петра I. Внутри церкви сохранился шедевр резьбового искусства – иконостас, выполненный в стиле «Нарышкинское барокко», который по своей красоте и величине является единственным сохранившимся в Нижегородской области.

В начале XIX в. на территории Арефино появляются ткацкие фабрики, кожевенный и мыловаренный завод, шапочное производство. Сегодня арефинское ЗАО «СМИ» производит ассортимент хозяйственного строительного-монтажного инструмента.

Особое место в становлении Вачского района занимает история создания и развития фабрики Кондратовых в XIX в. В 1830 г. экономическое благополучие Вачи и округа зависело от развития слесарной промышленности. Историческая значимость дела основателей производства металлообработки в поселке давно переросло местные

рамки – фабриканты Кондратовы сделали немало для поднятия престижа России (большая золотая медаль на Всемирной выставке в Париже, 1889 г.). Благодаря Кондратовым о маленькой Ваче узнали в губерниях России и в Европе. ОАО «Труд» на сегодня – предприятие, продолжившее дело Кондратовых.

При въезде в поселок Вача нас приветливо встречает кафе «Юбилейное». В 2000 г. состоялось открытие его в канун 170-летия бывшего завода Кондратовых. Останавливаемся, доступно обедаем и немного отдыхаем.

В Ваче удивительно сочетается новое, старое и древнее. Вачский районный историко-краеведческий музей размещен в здании Дома культуры, который располагается в таком месте, где поселок делится на старую и новую территорию. Музей становится объектом экскурсионного посещения, который вобрал в себя историю развития поселка с древнейших времен. В музее представлена экспозиция, рассказывающая о людях завода, в доступе также витрины с изделиями ОАО «Труд», ЗАО «СМИ» и ОАО «Слюда».

Туристический маршрут нас дальше ведет в село Казаково Вачского района.

Старая Муромская дорога – столбовая дорога Муром–Нижний Новгород проходила мимо Павлово на Оке и по территории современного Вачского района с. Казаково. Шла она по лесам с «лихими людьми», грабившими купцов, ехавших с товарами на Макарьевскую ярмарку, и была известна как Воровская дорога. Для охраны торгового пути в Богородск, Павлово на Оке и на месте современного с. Казаково была поставлена конная казачья стража, и, по всей вероятности, поселение, где жила казачья охрана, получило в дальнейшем название – Казаково.

В XX в. село Казаково стало известно благодаря художественной обработке металла в технике филигрань (древнерусское название – скань). Это удивительное металлическое кружево, ставшее одним из символов России. Казаковское предприятие художественных изделий (КПХИ) производит в этой технике ювелирные украшения, вазы, шкатулки, лоточки, настенные панно и др.

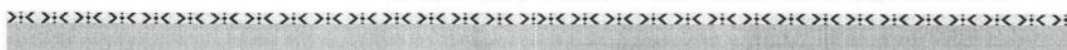
Исторически-экскурсионным объектом посещения является АО «Казаковское предприятие художественных изделий», которое относится к предприятиям народных художественных промыслов. С августа 1939 г. здесь занимаются изготовлением филигрانی. Традиции изготовления остались прежними. Напротив казаковского завода – Троицко-Никольская церковь, построена в 1828–1841 гг. В конце XVII в. в селе было две церкви. Одна Троицкая – монастырская, вторая приходская в честь Святого Николая Чудотворца. В 1936 г. Троицко-Никольский храм был

закрыт, колокола сняты и переплавлены, помещение было отдано под склад Казаковского завода. В 1983 г. храм был взят под государственную охрану, в 2000 г. по инициативе местных жителей начато восстановление.

Завершая туристический маршрут по промышленным и историческим местам – Вача, Казаково, Павлово, Ворсма Нижегородского края, можно сказать, что юго-запад Нижегородской области по-прежнему знаменитый на всю Россию центр металлообработки.



ТУРИСТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО ООО «Олимп»  
603002, г. Нижний Новгород, ул. Родионова д.187 оф.226/2, ТРЦ  
«Фантастика»  
ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"  
Р/сч. 40702810729080001735  
Корр/сч. 30101810200000000824 БИК 042202824  
ИНН/КПП 5260449333/526001001  
тел./факс (831) 4388366 [www.classtour-nn.ru](http://www.classtour-nn.ru) [olimp@classtour-nn.ru](mailto:olimp@classtour-nn.ru)



## РЕЦЕНЗИЯ-ОТЗЫВ

на загородную комплексную автобусную экскурсию в Борский район по производственной тематике с посещением Борского краеведческого музея городского округа г. Бор и производств ПО «Автостекло», ООО «Посуда» и АО «Борский трубный завод» для взрослых граждан (сборных групп, всевозможных организаций, студентов, профессиональных групп и др.) волонтерского отряда «ПромЭкскурсовод» Регионального центра просветительства, культурного и исторического наследия Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»

Длительность рецензируемой экскурсии составляет 8 часов и по протяженности не превышает 100 км.

Вид транспорта – комфортабельный, специально заказанный микроавтобус.

Проведение производственной экскурсии охватывает полностью производство предприятия АО «Борский трубный завод» и отдельные производственные участки ПО «Автостекло» и ООО «Посуда». Показ трех объектов определяет выбранную производственную тематику экскурсии, и их количество достаточно для создания полноценного зрительного ряда. Стоит отметить, что экскурсия начинается с посещения одного из городских музеев – Борского краеведческого музея. Посещение экспозиций музея: «Природа родного края», «Заповеданный Керженский край», «История Бора с древних времен», «Служение науке и Отечеству», «Борчане в годы Великой Отечественной войны», «Ф. Шаляпин и М. Горький» – делает экскурсию комплексной, более глубокой и содержательной.

Передвижение туристов осуществляется по заранее составленному маршруту в сопровождении волонтеров отряда «ПромЭкскурсовод» Регионального центра просветительства, культурного и исторического наследия НГТУ (2 человека). В процессе движения транспорта волонтеры-сопровождающие применяют метод экскурсионного рассказа «вопрос-ответ» – туристам задаются вопросы по теме истории и промышленности г. Н. Новгорода и области, экскурсанты отвечают на данные вопросы. Такой прием рассказа активизирует участников экскурсии.

На экскурсионных объектах рассказ и показ осуществляют квалифицированные специалисты-экскурсоводы.

Данная экскурсия является безопасной, методически выдержанной, подготовленной, апробированной, может тиражироваться для интеллектуального и познавательного времяпрепровождения граждан РФ и гостей области.

Заместитель директора



Кузнецова Т.А.



# ДОБРЫЙ ДЕНЬ!

Вы принимаете участие в промышленной экскурсии, организованной  
Волонтерским отрядом «ПромЭкскурсовод»

Давайте познакомимся.

Укажите, пожалуйста, Ваш пол и род занятий  
(обведите нужную позицию)

| 1 | 2 | 3        | 4                  | 5                            | 6                        | 7        | 8             | 9      |
|---|---|----------|--------------------|------------------------------|--------------------------|----------|---------------|--------|
|   |   | Школьник | Учащийся техникума | Студент, год обучения (курс) | Магистрант, год обучения | Аспирант | Преподаватель | Прочее |
| М | Ж |          |                    | 1 2 3 4                      | 1 2                      |          |               |        |

10. Пожалуйста, укажите ОРГАНИЗАЦИЮ, которую Вы представляете (впишите): \_\_\_\_\_

11. Оцените, пожалуйста, экскурсию, в которой Вы участвовали, по шестибальной шкале, где 6 – ОЧЕНЬ интересно, 1 – НЕ интересно (обведите соответствующую позицию)

|                                                                           |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Экскурсия, в которой я принял (а) участие сегодня, может быть оценена на: | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|

12. Сегодня Вы узнали что-то новое для себя? ДА – НЕТ? (обведите нужное)

13. Назовите факт, имя, событие, о котором Вы впервые узнали во время экскурсии: \_\_\_\_\_

14. Укажите, пожалуйста, откуда Вы узнали о сегодняшней экскурсии:

|   |                                              |
|---|----------------------------------------------|
| 1 | Интернет                                     |
| 2 | Друзья, знакомые                             |
| 3 | Преподаватель (организовал экскурсию группы) |
| 4 | Родители                                     |
| 5 | Другое (вписать)                             |

15. Согласились бы Вы принять участие в аналогичных экскурсиях на промышленные предприятия, организованные отрядом? ДА – НЕТ?

16. Если ДА, то, какое промышленное предприятие г. Н.Новгорода или области Вы хотели бы посетить \_\_\_\_\_

Спасибо за Ваши ответы!